



ダイワアトムック

Daiwa Atomic

DAK-200^{III}型

 **DAIWA KIKO**

ダイワアトミック

小型杭打機

都市部における土木基礎工事では、機械本体の移動、組立、分解等の制約が多く、“より小型で” “より高性能な” 分解組立の簡易な、機動性のある無公害省力杭打機が求められます。

大和機工株式会社は、従来の杭打機より小型で性能を大きく有するミニ杭打機を作りました。



"より小型"で、"より高性能"な、無公害省力杭打機。



ウィンチ機構

■最先端技術のベースマシン採用

ベースマシンは、最先端技術のコンピューター制御を組み込んだメカトロマシンを採用しています。

- ①エンジン回転数とポンプ容量の最適値が、スイッチ操作で自動的に得られます。
- ②応答性に優れた先端の油圧パイロット操作が可能です。
- ③省エネ、低騒音機械です。
- ④居住性が高く、広い室内ゆったりしたリクライニングシート、デジタル時計、始業点検モニターを装置しています。

■機動性と経済性に抜群の性能を発揮

中型クローラーをベースにしたため、都市土木作業、市街地における狭益地作業、住宅地の建築土木作業などで、機動性と経済性に抜群の性能を発揮します。

■広い作業範囲と大きな能力

伸縮ブーム、軽量角形リーダー（高張力鋼使用）、独特性懸垂方式、前後、左右調整装置付きキャッチフォークの各組み合わせにより

- ①精度の高い高効率作業が可能

②オーガー等をセットしたままリーダーの起伏ができるため、築線のくぐりぬげ、移動姿勢へのセットも短時間で可能。（フロントアタッチメントとリーダーについては、現場その他諸条件により変化します。）

■高性能のウィンチ機能

杭打専用開発された大型ドラムは、主巻、補巻、サードと3ドラムがあります。また、油圧駆動により動力降下、自由落下（サードは除く）が可能で、ロープ張力も約3500kgと強力です。

■操作は簡単でオペレーターを重視

ウィンチのクラッチは動油圧を使用、操作力を軽減させました。また、フートブレーキも動油圧を採用し、操作力を軽減すると共に、ドラムロックと連動で安全にも十分配慮しています。その他コントロール系は、杭打作業を容易にこなすように各所に配慮してあります。

■高性能の掘進機構とスィベル機構

油圧モーター駆動遊星減速式で効率が優れ、スィベル機構により、注入掘孔、モルタル注入による工法ができます。



スィベル機構



Daiwa Atomic
DAK-200_m型

小型杭打機

DAIWA ATOMIC

ダイワアトミック

都市部での仕事に威力を発揮する 小型無公害杭打機

高い施工精度



伸縮ブーム、軽量角型リーダー、キャッチホークの組み合わせにより、
①精度が高く、効率の良い作業が可能。
②オーガ等をセットしたままリーダーの起伏ができるため、架橋のくぐりぬけ、移動姿勢へのセットも短時間で可能。

高性能ウインチ機能



杭打ち機専用開発された大型ドラムは、主巻・補巻・サードと3ドラムがあります。また、油圧駆動により動力降下、自由降下(サードは除く)が可能で、ロープ張力も9500kgと強いです。

スィベル付推進機構



効率の優れた油圧オーガ減速機とスィベル機構により注入剛孔、モルタル注入工法ができます。またダブルオーガにより、更にスムーズな施工が可能となります。

簡単操作



ウインチのクラッチ・ブレーキの操作を軽減させると共に、ドラムロックと連動で安全にも十分配慮しています。その他コントロール系は、杭打作業を容易にこなすように各所に配慮してあります。

環境対応型ベースマシン

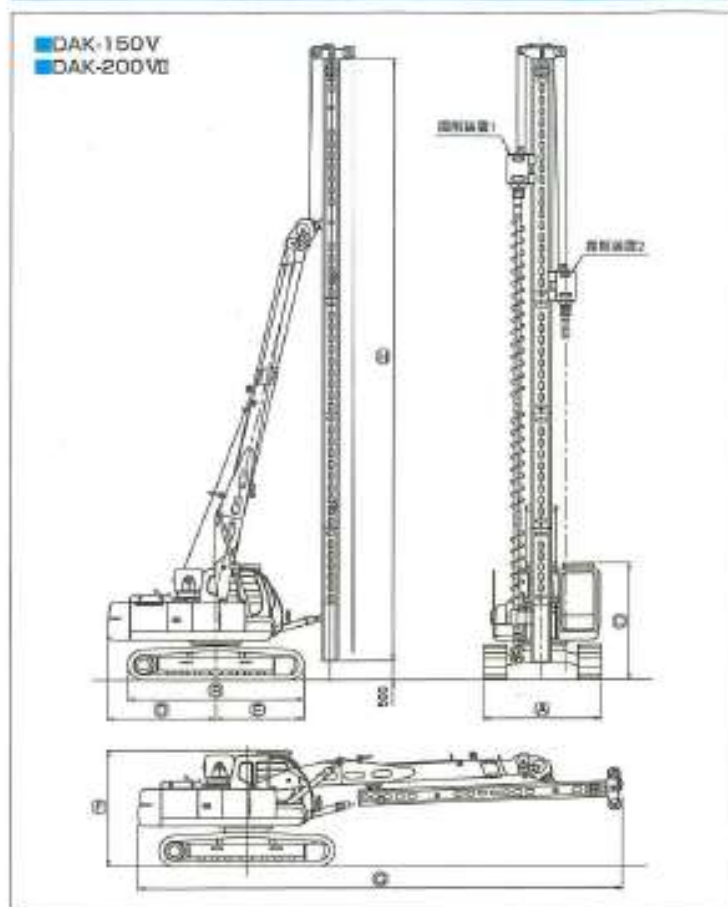


- 大出力・低燃費エンジン搭載
- 環境保全
排出ガス2次規制値クリア
国土交通省低騒音型建設機械



DAK-150V

■標準仕様相立図



DAK-200 VII

■DAK-150V 概略仕様

		1次掘削用	2次掘削用	
掘削仕様	型式	DOG-22	DOG-22	
	回転トルク(最大)	21.5 (2,200) kN・m (kgf・m)	21.5 (2,200) kN・m (kgf・m)	
	回転数	28min ⁻¹ (rpm)	28min ⁻¹ (rpm)	
	オーガ引抜き力	14,000kg	12,000kg	
標準ロッド		SP6-40, ミルクスワイベル機構付	SP6-40, ミルクスワイベル機構付	
オーガ仕様	型式	DH-2-3500		
	種類	1次掘削オーガ用	2次掘削オーガ用	杭建込用
	巻上げ能力	3,000kg×4条	3,500kg×4条	3,500kg×1条
	降下方法	動力降下	自由降下	自由降下
適用ワイヤ		φ12mm-90m	φ14mm-90m	φ14mm-80m
取付寸法	Ⓐ クローラ全幅	2,610mm		
	Ⓑ クローラ全長	3,660mm		
	Ⓒ キャブ高さ	3,010mm		
	Ⓓ 後端旋回半径	2,440mm		
	Ⓔ 旋回中心-リーダー中心 (標準機建込時)	2,550mm		
	Ⓕ 輸送時全高	3,010mm		
	Ⓖ 輸送時全長	11,668mm		
リーディング機構	Ⓗ 構成(最短)	10.8m (トップ0.3m+6m+3m+1.5m)		
	(標準)	12.3m (トップ0.3m+6m+3m+1.5m+1.5m)		
	(最長)	15.3m (トップ0.3m+3m+6m+3m+1.5m+1.5m)		
重量	全機備重量	25,560kg		
	輸送時重量	21,800kg		
エンジン	エンジン名称	いすゞAA-4BG1TC		
	定格出力(通常時)	74/1,950 (100/1,950) kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		
	(H/P時)	35/2,150 (110/2,150) kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		

■DAK-200VII 概略仕様

		1次掘削用	2次掘削用	
		DOG-32	DOG-22	
回転トルク(最大)		31.3 (3,200) kN・m (kgf・m)	21.5 (2,200) kN・m (kgf・m)	
回転数		26min ⁻¹ (rpm)	36min ⁻¹ (rpm)	
オーガ引抜き力		12,000kg	10,500kg	
標準ロッド		SP6-60, ミルクスワイベル機構付	SP6-40, ミルクスワイベル機構付	
		DH-2-3500		
種類		1次掘削オーガ用	2次掘削オーガ用	杭建込用
巻上げ能力		3,000kg×4条	3,500kg×3条	3,500kg×1条
降下方法		動力降下	自由降下	自由降下
適用ワイヤ		φ12mm-110m	φ14mm-80m	φ14mm-70m
Ⓐ クローラ全幅		2,990mm		
Ⓑ クローラ全長		4,460mm		
Ⓒ キャブ高さ		3,080mm		
Ⓓ 後端旋回半径		2,750mm		
Ⓔ 旋回中心-リーダー中心 (標準機建込時)		2,900mm		
Ⓕ 輸送時全高		3,080mm		
Ⓖ 輸送時全長		12,255mm		
Ⓗ 構成(最短)		10.8m (トップ0.3m+6m+3m+1.5m)		
(標準)		15.8m (トップ0.3m+6m+3m+3m+2m+1.5m)		
(最長)		18m (トップ0.3m+2.2m+6m+3m+3m+2m+1.5m)		
全機備重量		30,200kg		
輸送時重量		22,630kg		
エンジン名称		いすゞAA-6BG1TC		
定格出力(通常時)		103/1,900 (140/1,900) kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		
(H/P時)		110/2,100 (150/2,100) kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		